



OFICIO

SRES. JAT REPRESENTACIONES, C.A.
Asesorías y Representaciones
Av. Sucre, Los Dos Caminos, Centro Parque Boyacá
Torre Centro, Piso 6, Of. 61, Caracas-Venezuela

Nº 0 0 0 1 6 8

Fecha: 2 0 FEB 2002

Attn. **CN. Carlos E. Dorta Gutierrez**
Director

Es grato saludarle y desearle éxitos en sus actividades, me dirijo cordialmente usted en la oportunidad de dar respuesta a su comunicación de fecha 07-02-2002, en la cual remite los informes del proceso de evaluación con el sistema RENTAR realizado a las unidades de transporte pertenecientes a las compañías Metro de Caracas, Servicio de Transporte del Ejército y Pepsicola (Empresas Polar).

Al respecto le informo que una vez vistos y analizados los respectivos informes por técnicos de la Dirección de Calidad del Aire, adscrita a la Dirección General de Calidad Ambiental, se concluye que los mismos son satisfactorios en cuanto a la reducción de la opacidad de las emisiones de escape.

Cabe señalar que el sistema presentado por JAT REPRESENTACIONES, podría ser sometido a estudio por FONDONORMA, para la creación de la Norma respectiva, y poder proponerse el sistema como una alternativa para los administrados que deben cumplir con el Artículo N° 10 del Decreto 2.673 del 19 de Agosto de 1998, relativo a "NORMAS SOBRE EMISIONES DE FUENTES MOVILES", publicado en Gaceta Oficial N° 36.532 del 04 de Septiembre de 1998.

Sin otro particular al cual hacer referencia, estando siempre a su disposición para cualquier duda al respecto, se despide cordialmente de usted.

Atentamente,



ANTONIO G. REBOLLEDO ANDRADE
DIRECTOR GENERAL DE CALIDAD AMBIENTAL

EB/SG.
EB/SG.

18-02-2002

SEÑORES:
JAT REPRESENTACIONES C.A
Caracas.

En atención a su solicitud de informaciones sobre el desempeño del catalizador RENTAR, Serial No. 9TD-26139, el cual fue instalado desde el 7 de mayo de 2001 en el Vehículo Táctico tipo Grúa M-816, placas EV-0050, equipado con motor Cummings 6BT 5.9, le comunicamos lo siguiente:

- 1.- El vehículo ha tenido un comportamiento operativo sin novedad apreciándose subjetivamente entre un mejoramiento en el consumo de combustible y una reducción del humo negro emitido por su escape.
- 2.- De las pruebas de opacidad efectuadas el 7 de mayo antes de instalar el catalizador y el 13 de agosto después de dos meses de operación con el equipo, se aprecia una reducción objetiva de la opacidad en 20.8 puntos, reduciéndose de 35.8 sin el equipo a 15.0 después de la operación con el catalizador rentar.

Esperamos con esta información dar satisfacción a su solicitud quedamos a la espera de la próxima prueba de opacidad para continuar evaluando objetivamente el comportamiento del equipo.

Sin otro particular le saluda cordialmente.



TTE. (EJ) EDUARDO BASTIDAS PARRA
JEFE DE LA SECCIÓN TÉCNICA
DE PROGRAMACION DEL CENTRO DE MANTENIMIENTO
DE VEHÍCULOS TÁCTICOS



Pepsi-Cola Venezuela, C.A.

Caracas, 16 de Noviembre de 2001

Sres. A quien Pueda Interesar.
Presente.

El trabajo de distribución de refrescos como parte del negocio de la UEN de refrescos lleva intrínseco una cantidad apreciable de camiones que día a día están circulando en las vías públicas, Pepsi-Cola Venezuela C.A. comprometida con las mejoras ambientales constantemente plantea realizar los estudios necesarios para reducir la emisión de gases producto de la combustión en nuestra flota de distribución, en esta búsqueda de alternativas la Organización Jat Representaciones C.A. dirigida por el Sr. Carlos Dorta, plantea un equipo Catalizador RENTAR para ser instalado, prometiendo ser este capaz de brindar una disminución significativa en los niveles de Dioxido de carbono, Opacidad, Oxidos Nitroso y Nitrico, luego de analizar el planteamiento, se decide realizar una prueba en una unidad marca Mitsubishi, modelo Fh-215, placas 86C-MAE, con circulación en todo el casco urbano de la ciudad capital, a lo cual tenemos las siguientes apreciaciones.

- El equipo es de fácil instalación, teniendo necesidad solo de algunos acoples adicionales y manguera de fácil fabricación en el mercado nacional.
- Luego de instalado el equipo se logra una reducción significativa de la opacidad del 45 %.
- El consumo de combustible luego de instalado el equipo hecho utilizando un horómetro instalado en el camión.

Inicio

Lectura de Horómetro: 2,9 Horas - 174 min

Kilometraje: 48.446 km.

Fin

Lectura de Horómetro: 26,7 Horas - 1.602 min

Kilometraje: 48.812 km.

Resultados:

Kilometraje Recorrido: 366 km

Tiempo recorrido: 23,8 horas - 1.428 min

Combustible consumido: 83 Lts

Rendimiento:

Kilómetros/Litro: 4,4 km/lts

Minutos/litro: 17,20 min/lts

Comunicado Catalizador (1)



16/11/01

Página 2

- Con lo anterior se deduce la mejora en el consumo de combustible en un 25,8 %, ya que sin el catalizador el consumo de combustible fue 12,76 min/lts
- Las mediciones de Nox y Dioxido de carbono no se realizaron.

Atentamente.

Inu. Angel Hernandez
Coordinador de Mantenimiento
Angel Hernandez
Coordinador de mantenimiento

PEPSICOLA VENEZUELA, O. A.
Avenida Los Cortijos

Comunicado Catalizador (1)